

Wist u dat;

In

1961 de oprichting van Rijschool Noordam plaatsvond

Met wat financiële input van broer Leen werd de eerste “lesauto” aangeschaft. Op de foto hiernaast ziet u Cor Noordam trots naast deze auto!





Zij vervolgens in september 1961 elkaar het jawoord gaven!
Als echte hedendaagse starters was de knip behoorlijk leeg
dus trokken zij bij Opa Noordam op de bovenwoning in.

Hier op de Dennenhorst te Driebergen werden ook de theorielessen gegeven en breidde de rijsschool uit.



Hierboven staat Wijnie Noordam op de foto met de Opel Record uit 1958, ook zij gaf in die dagen net als haar man menig uurtje les.

Ook het gezin stond niet stil en na de geboorte van Peter hun tweede spruit werd naarstig naar een andere locatie gezocht.



Een
bezorgde
moeder
kijkt
toe hoe
Oom
Leen z'n
nichtje
Lia laat
poseren
op de
auto.

In het jaar 1964 vond de verhuizing plaats naar de nieuwe locatie. Het werd de Willem van Abcoudelaan 13. Meer ruimte voor de auto's én Theorie in de garage.



Ook vond hier nog enige gezinsuitbreiding plaats, want koter nummer drie genaamd Gerda voltooide het voorlopige drietal. Ook nu weer aan het poseren op een lesauto. Al heel snel werd het ons duidelijk dat de rijkschool niet zomaar werk was maar een deel van ons leven.





Gelukkig was er ook ruimte voor ons met een flinke achtertuin. Maar pas op de auto's!!

De preekwoordelijke heilige koe.

Tussen de bedrijvigheid door op groeien zorgt ervoor dat je binnen de kortste keren aan een klant staat te vragen of die je broek even voor je zou willen ophijsen.



De instructeurs uit die tijd de lesauto's elke avond naar de rijsschool terug brachten, dan leverde dat rond half elf 's avonds heel wat gezelligheid op. Dan zeggen ze dat vrouwen van roddelen houden, als je daar eens had kunnen mee luisteren...





Ook de vrachtwagens in die dagen waren nog wat handzamer, gelukkig maar want dat scheelde ons heel wat speelruimte.

Wat de lesprijs betreft willen we niet meer terug hoor.
Deze advertenties dateren ongeveer 10 jaar na de
oprichting van de rijnschool. Dus al behoorlijk gestegen, in
aanvang was de lesprijs
7 gulden per uur!





Natuurlijk wilde men ook in die tijd al weten of de kandidaat wel geschikt was voor het rijden op de openbare weg. De eigen verklaring was ook toen al een onderdeel van de aanvraag. Maar de kosten hiervoor waren aanzienlijk lager.

'63 N^o 560604

CENTRAAL BUREAU VOOR DE AFGIFTE VAN RIJVAARDIGHEIDSBEWIJZEN

STICHTING

Kosten / 1,-

Formulier voor een eigen verklaring betreffende lichamelijke en geestelijke geschiktheid tot het besturen van motorrijtuigen waarvoor een rijbewijs

☒ A ☒ B ☒ C ☒ D of ☒ E is vereist.

(Bijzaken behoeven niet verlangd worden)

Naam en voornamen (voluit) Hyman
van de aanvrager Joannes Arnoldus
(in ticketleters te te valen)

Adres Achterdyk 9
Beroep DK Beamster te Werkhoven
Geboren de 29 Okt 1916 te Werkhoven

Vragen te beantwoorden door de aanvrager

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Lijdt gij aan toevallen vallende ziekte of flauwtegi?	1	ne						
2. Lijdt gij aan evenwichtsstoornissen?	2	ne						
3. Zijt gij verpleegd geweest in een krankzinnigengesticht of in een inrichting voor verpleging van zenuwzieken?	3	ne						
4. Zijt gij in behandeling geweest voor misbruik van alcohol of verdovende middelen?	4	ne						
5. Zijt gij, voor zover bekend, lijdende aan enige andere ziekte (bijv. alcoholisme, zuchtziekte, verhoogde bloeddruk, enz.)?	5	ne						
6. Mikt gij het normale gebruik van een hand?	6	ne						
7. Mikt gij het normale gebruik van een voet?	7	ne						
8. Mikt gij, eventueel ook met gebruikmaking van een bril, het normale gebruik van een oog?	8	ne						
9. Hebt gij nog afwijkingen waardoor het besturen van motorrijtuigen, al dan niet ingesicht met speciale voorzieningen, wordt belemmerd of bemoeilijkt? Zo ja, welke?	9	ne						

Ondergetekende verklaart bovenstaande vragen naar waarheid te hebben beantwoord

(tweevoudig) Werkhoven (datum) 26 Feb

Handtekening: [Handtekening]

Aankomst als bedoeld in punt 1.

Handtekening arts:

Naam arts:

1. Indien een of meer der vragen 1 tot 9 met "ja" of "ne" is beantwoord, moet het inlichting van de geneeskundige, bedoeld in artikel 12, onder b, van het Wetboek van Strafrecht, en de inlichting van de politie, bedoeld in artikel 13, onder a, van het Wetboek van Strafrecht, worden gegeven. Het is de plicht van de geneeskundige, die de verklaring heeft afgegeven, om de politie hiervan in kennis te stellen. Het is de plicht van de politie, om de geneeskundige hiervan in kennis te stellen. Het is de plicht van de geneeskundige, die de verklaring heeft afgegeven, om de politie hiervan in kennis te stellen. Het is de plicht van de politie, om de geneeskundige hiervan in kennis te stellen.

Hierna volgde de oproep, in die tijd vonden de examens plaats vanaf het Oude Tolhuis in Utrecht en mochten Driebergernaren echt niet kiezen voor de zogenaamde makkelijke locatie als Leusden

Deze zijde NIET in te vullen door aanvrager

M.,

Naar aanleiding van uw aanvraag tot het afleggen van een examen voor het verkrijgen van een rijvaardigheidsbewijs wordt u verzocht u op

..... om uur min.
persoonlijk bij de examinerator te melden in:

Café-Rest. „Het Oude Tolhuys“, weg naar Rijnauwen, Utrecht

Deze kaart mede te brengen en op verzoek te tonen.

Daar u een **VOLLEDIG HEREXAMEN** moet afleggen, dient u te verschijnen met een voor dit examen geschikt motorvoertuig.

Bij niet verschijnen voor het afleggen van dit examen wordt uw aanvraag als afgedaan beschouwd. Bij te laat verschijnen of verschijnen zonder motorvoertuig wordt uitsluitend het theoretische gedeelte afgenomen, indien daarvoor althans nog tijd beschikbaar is.

Nadere informatie over het af te leggen examen kunnen door uw rijsschoolhouder worden verstrekt. Stelt u zich tijdig met hem in verbinding en laat u zich door hem goed voorlichten.

Uitstel kan niet worden verleend.

de directie.



Indien deze zijde niet gemarkeerd is door een CBR-stempel is deze kaart niet de CBR-controle gepasseerd en derhalve als oproepkaart ongeldig.

Op de uitslag van hiernaast kunt u zien dat voor het behalen van een vrachtwagenrijbewijs (CE en DE kreeg je erbij) er een theorie test werd afgelegd. Deze kandidaat kreeg een ingreep in de Opel Bliz en mocht derhalve nogmaals op voor de praktijk

Stichting Centraal Bureau voor de afgifte van rijbewijdslicenties

Examen no. **995150**

Ondergetekende, **J.P. Claut**

afgeen uit op **29-9**

door **J.R. v. Koning**

getuigen **13-12-45** to **1945**

afgelegde **volledige** **practische** **theoretische**

rubriek van fouten heeft gecorrigeerd.

namen, de in onderstaande

Practisch gedeelte	III	IV	V	VI
I	Blissie b.k.	Buiten b.k.		
II	BBingrup	11A		
III				
IV				
V				
VI				

In verband hiermede verklaart hij namens het st. art. 103 onder a W.V.R. bevoegd Bureau, dat:

het praktische gedeelte **afgelegd**

en het theoretische gedeelte **afgelegd**

Indien de kandidaat bij een praktisch of theoretisch examen niet het volgend aantal punten heeft behaald, kan een ingreep worden gegeven in dienst van het volgend examen te worden aangegaan.

De examinator

Indien deze coupon als een geheel niet is ingevuld, wordt het niet aanvaard. Het bevoegd Bureau heeft de kennis van het praktische gedeelte overgenomen.

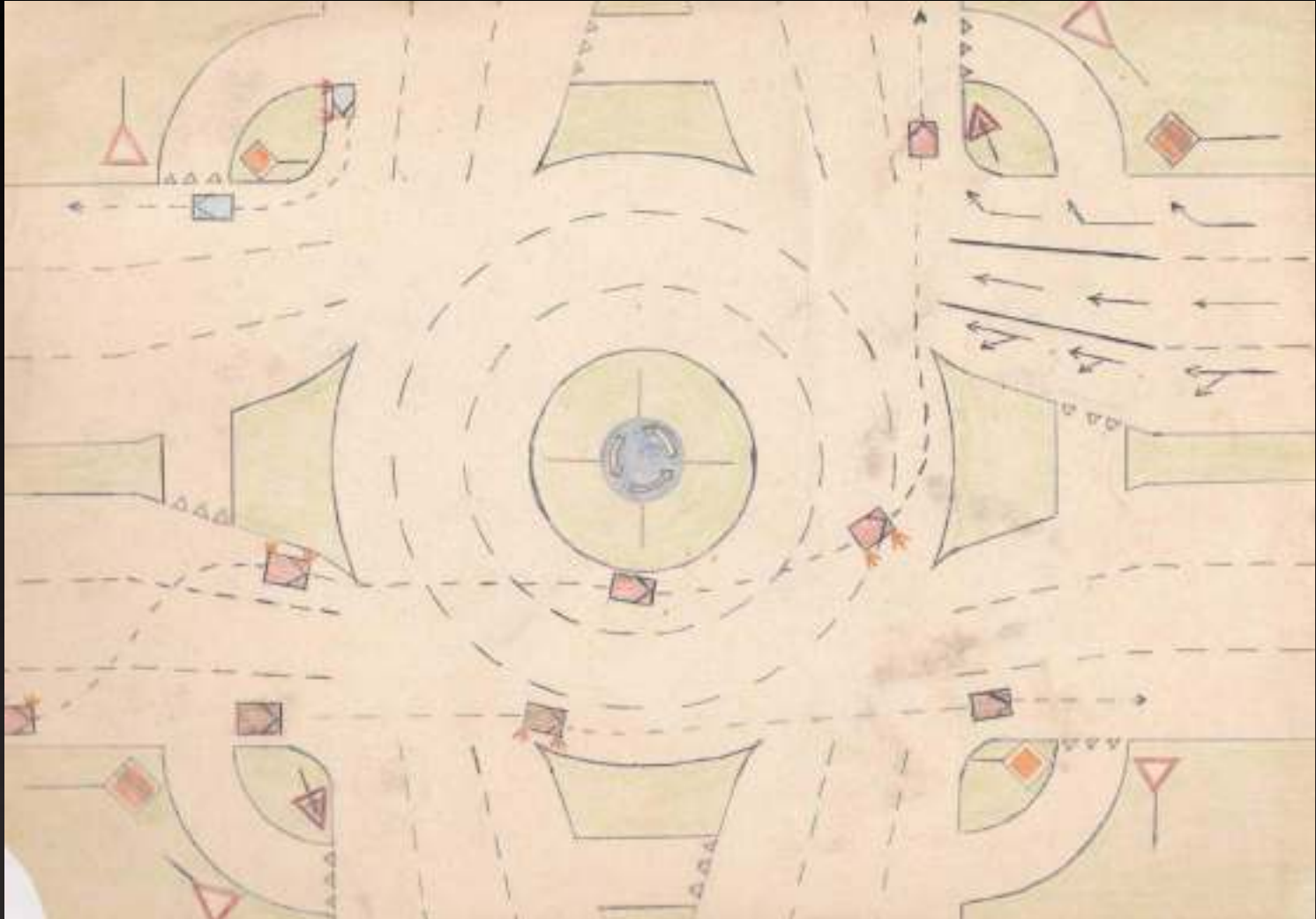
PRACTISEK GEDeelTE

Door de praktische beproeving moet elke kandidaat minstens 10 punten van de 15 behaald hebben. Indien de kandidaat minder dan 10 punten heeft behaald, kan een ingreep worden gegeven in dienst van het volgend examen te worden aangegaan.

Indien deze coupon niet is ingevuld, wordt het niet aanvaard.

Kring en code	L1 - A 027
Reg. nr.	R-456
Categorie	CE-DE
Aanvangstijd ex.	15-30
Motortype, merk en type	Bliz
Kent. bewijs no.	
Deel I d.d.	
Deel II d.d.	
Eigen gewicht	1670 kg
Luchtvermogen	2110 kg
Aantal zitplaatsen	
Rijbewijs BG no.	19307 punten
m	3
Resultaat	2
Resultaat	2
Acht U de kandidaat, afgeen van de door de praktische beproeving verkregen resultaten met het praktische gedeelte samen te tellen.	
Bij afgeven met de kandidaat	
Zijn er bijzondere opmerkingen?	
(Indien ja)	
en andere vermeldingen	

Les materiaal was wel wat primitief en soms ook niet voor handen maar dan maakte je het toch gewoon zelf? Eindeloos veel vragen met dia's en eigen opnamen op de weg werden er gefabriceerd.



De rijschool wordt almaar groter, toch maar verder kijken naar een plekje waar we de garage niet elke keer hoeven om te bouwen tot theorielokaal

L.S.,

Tot ons genoegen kunnen wij u mededelen, dat onze gemo-
derniseerde autorijschool heropend zal worden op vrijdag
30 juli om 3 uur. 71

Mr. C. Risseeuw van sectie rijscholen Bovag zal de opening
verrichten van ons nieuwe pand, dat o.a. uitgerust is met een
auto-tutor rijtrainer.

Uw aanwezigheid zullen wij zeer op prijs stellen.

C. M. NOORDAM

Driebergen, Akkerweg 7

Uitnodiging

Stichtse Courant

ALGEMEEN NIEUWS- EN ADVERTENTIEBLAD VOOR OOST-UTRECHT

UITGAVE: UITGEVERSBUREAU en DRUKKERIJ G. DE JONG — DRIEBERGEN-RIJSENBURG

Gevonden een
prachtig plekje,
maar wat een
zorgen geeft
het want, het
oude huis is er
ook nog...

Autorijschool C. M. NOORDAM

is verplaatst

van Willem van Abcoude laan 13
naar **A K K E R W E G 7**

HEROPENING morgen (vrijdag) door de Weled.gestr. Heer
Mr. C. Risseeuw van de sectie rijsscholen BOVAG.



**VEILIG LESSEN
IN ONZE TRAINER
AUTO-TUTOR**

Alle oud-leerlingen, leerlingen en bekenden
nodigen wij gaarne uit onze nieuwe rijsschool
te komen bezichtigen tussen 16.00 en 20.00 uur

Thans sneller en beter autorijden door de
Auto-tutor (rijtrainer) waarmede wij, als enige
in midden-Nederland, ons bedrijf hebben uit-
gebreid.

Hoogachtend,

AUTORIJSCHOOL C. M. NOORDAM
Akkerweg 7 - Telef. 3772

Nog maar
wat meer
uurtjes in
die auto
dan, het
moet toch
verdiend
worden

Het theorie lokaal werd een feit, prachtig en professioneel.
en voldoende ruimte voor de twee keer per week dat de lessen
hier plaatsvonden.

Wel zachtjes boven doen hoor, want anders kunnen de leerlingen
papa niet verstaan!



Genoeg ruimte in de garage voor de lesauto's. Met een beetje passen en meten stonden ze alle 8 droog.



Het was trouwens een hele klus
want dit huis stond al geruime tijd
leeg en was een echte bouwval.



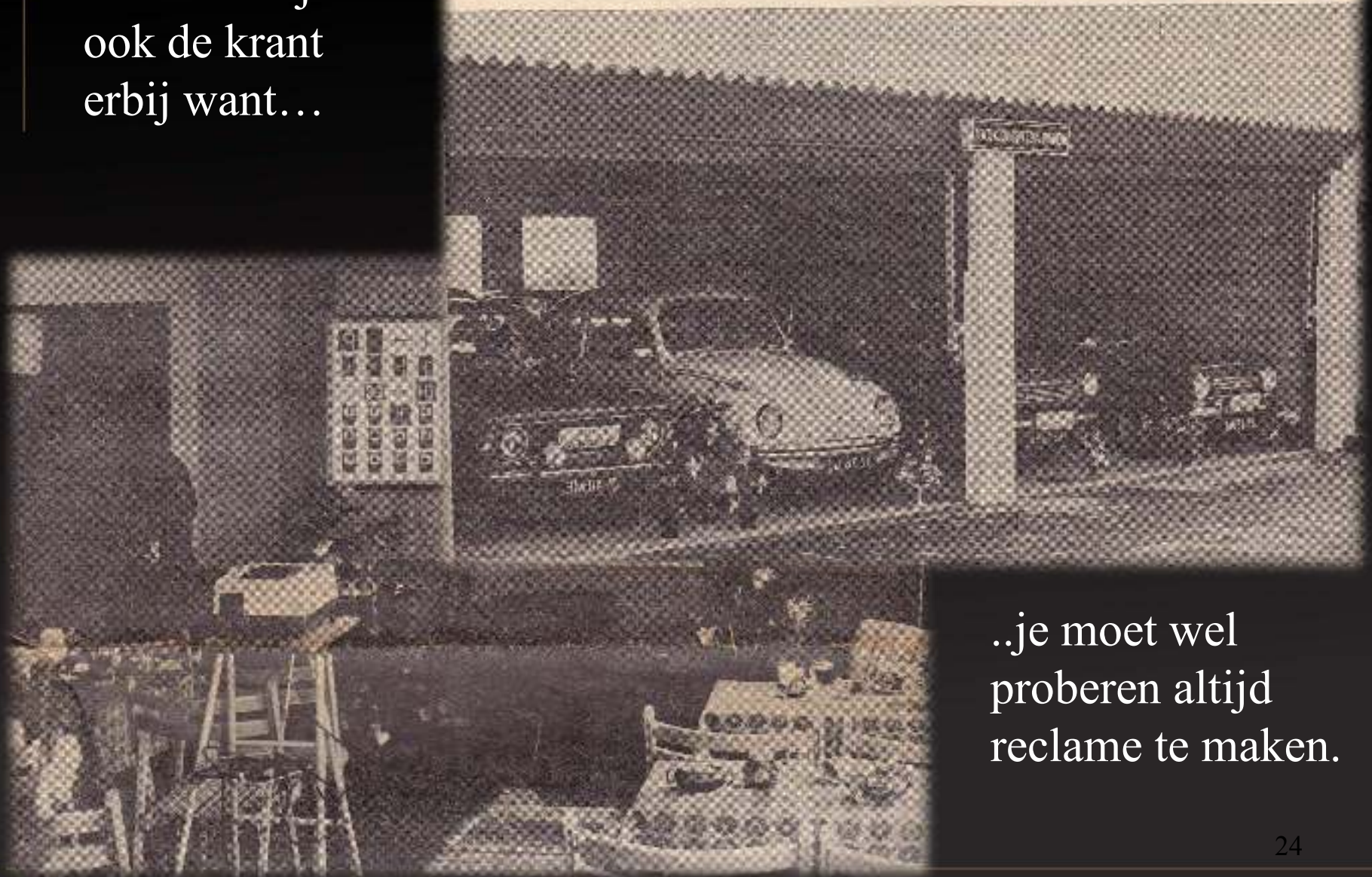
Dit werd de ingang voor de cursisten en tevens het kantoor.



En zo zag het eruit vanaf de straat.

En natuurlijk
ook de krant
erbij want...

Auto-tutorijschool C. M. Noordam heropend Auto-tutor trok alle aandacht



..je moet wel
proberen altijd
reclame te maken.

De Auto Tutor!

Een nieuw verschijnsel binnen de rijtschool wereld. De eerste in midden Nederland. En hij stond bij ons!

Het was prachtig speelgoed, maar niets kan zich meten met de realiteit. Ook in deze dagen met de modernste versies van deze “dino”, kunnen we naar eer en geweten bekennen dat het effect hiervan minimaal is.



Toch mochten zulke resultaten de pret niet drukken want ook in de begintijd stond de rijschool al in de top twee met hun jaarresultaat!

Alle jaren is dit ons streven, maar niet ten koste van alles. Kwaliteit en veiligheid moet gewaarborgd zijn.

STICHTING
CENTRAAL BUREAU
VOOR DE AFGIFTE VAN
RIJVAARDIGHEIDSBEWIJZEN

R. C. BOUTHEGANG
RIJWAARDIGHEID

Gezamenl. 12.4.48

Aan de heren Rijstoeelbezoekers
in de Kring RIJWAARDIGHEID - 10.

Type: VR/DE/IX

RIJWAARDIGHEID juli 1966.

Registratienummer: 10 - 226

Hierbij moge ik u het volgende overzicht van de resultaten van door leerlingen van uw rijschool in het jaar 1965 afgelegde rijexamens doen toekomen.

Tenselende u een inzicht te geven in de waarde van deze resultaten, zijn tevens vermeld de resultaten van de 2 rijscholen met het hoogste totale goedkeuringspercentage en de 2 rijscholen met het laagste totale goedkeuringspercentage in uw kring.

Bij het vaststellen van de hoogste en laagste goedkeuringspercentages werd alleen rekening gehouden met rijscholen, die 50 of meer examens in het jaar 1965 hebben voortgebracht.

Dit overzicht betreft voor uw school een aantal van 200 examens.

<u>Resultaten van:</u>	<u>Totaal Goedkeurings- percentage:</u>	<u>Volgende v.h. pract. gedeelte:</u>	<u>Volgende v.h. theor. gedeelte:</u>
Uw school	57 %	62 %	71 %
2 rijscholen met hoogste %	65 % 68 %	74 % 63 %	74 % 92 %
2 rijscholen met laagste %	21 % 20 %	21 % 23 %	61 % 66 %

Ik moge u erop attenderen, dat de hierboven vermelde gegevens uitsluitend voor intern gebruik ten behoeve van uw bedrijfsvoering zijn bestemd en, althans in deze vorm, niet voor reclame-doelinden, op welke wijze ook, mogen worden benutzt. In ieder geval dient in geen enkele reclame de Stichting CBH in het geding te worden gebracht.

Vertrouwende u met deze gegevens van dienst te zijn geweest,

de Directeur,


J. H. V. Westerlaken.

examencomputer Excom
001, als eerste in uw regio
in school C. M. Noordam
geïnstalleerd.



Vanaf 1 januari 1994 wordt het theoreetisch
examen afgenomen door 70 maal op de knop
te drukken ja of nee.
Exact hetzelfde vindt U in ons geheel ver-
nieuwde en aangepaste theoriecokaal.
Wij verwachten dat de verkeersveiligheid
die bij onze school al jarenlang hoog in het
vaandel staat, met dit nieuwe systeem nog
meer gehandeld zal zijn.
Zaterdag 6 oktober vindt de officiële opening

plaats om 13.00 uur door onze burgemeester,
dhr. Jurgeneel.
Na 14.00 uur is iedereen die belangstelling
heeft of zijn theoretische kennis nog een
vul testen, hartelijk welkom.

Onze leszalen staan dan voor U opensta-
en het geheel zal een feestelijk tintje hebben.
Reeds 25 jaar het vertrouwde adres voor het
bijhalen van uw rijbewijs.

C. M. NOORDAM

Akkerweg 7 - Driebergen - 03438-13772

aan de knop voor rij-examen

DRIEBERGEN - Het
te van het rij-
en met een vinger
worden verricht.

Vanaf 1 januari 1984 krijgen exa-
menkandidaten bij het theoretisch
gedeelte een aantal verkeerssituaties
op dia's voorgeschoteld. Vervolgens

wordt er een vraag gesteld die men via
een druk op de knop met ja of nee kan
beantwoorden. Een theoretisch exa-
men gaat uit zeventig van die situaties
bestaan; men moet dus zeventig keer
op een knop drukken. Een aantal
rij scholen in de omgeving is inmiddels
op de examencomputer met examen-
dia's overgestapt. Autorijschool
Noordam uit Driebergen houdt op
zaterdag 8 oktober vanaf 14 uur open
huis voor haar cliëntèle uit de
omgeving. Dan wordt het nieuwe
theorielokaal geopend en kan men
met de nieuwe werkwijze kennis-
maken. Op de foto ziet men de
examencomputer van die rij school.



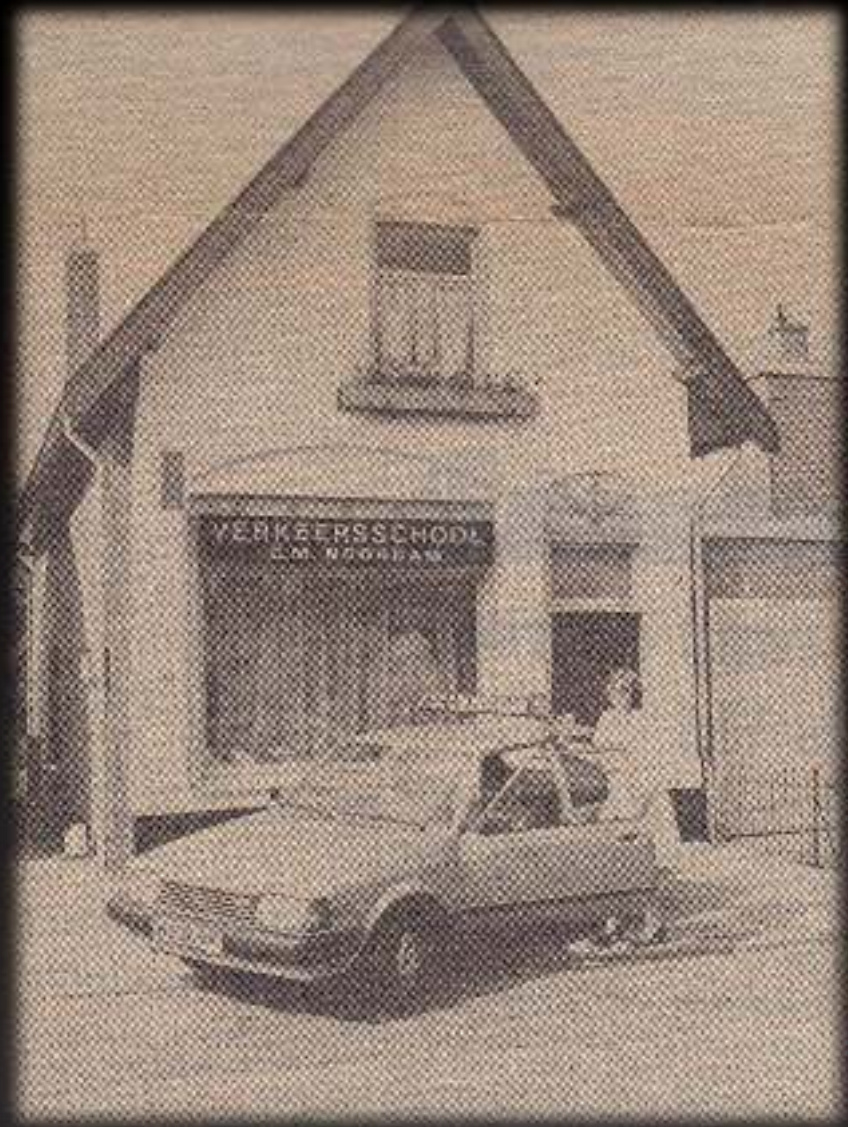
Ook in Leersum zijn de autorij-
scholen er als de kippen bij om in te
springen op de nieuwe ontwikkeling.
Bij autorijschool Flier kan men nu
reeds inschrijven voor de nieuwe
theorieopleiding, om alvast voor het
examen te oefenen.

Werd de theorie er beter van?

Dat weten we niet het werd in ieder geval wel prijziger want dit soort
apparatuur kost niet niks en gaat dan ook nog niet bijster lang mee!

Een blauwe maandag is er ook nog een poging gedaan wat meer in het centrum van ons dorpje aan de weg te timmeren zo hadden we een reclame punt op de Traay.

Dit bleek een misvatting ondertussen was er al een hechte klantenbinding en wist iedereen ons prima te vinden op de Akkerweg.



Ons team breidde uit zoals u op onderstaande foto terug kunt zien.



1984 Altijd vernieuwingen je kunt er op mopperen, maar uiteindelijk moet je mee. Niemand krijgt het E rijbewijs meer cadeau dus je moet er voor gaan lessen.

Deze combi zag er super uit maar ermee achteruit rijden was een ware crime. Zelfs een examiner die het wel even zou laten zien na een leerling verkeerd gestuurd te hebben, moest het opgeven en eerst loskoppelen alvorens te kunnen keren!



In die dagen bleef de grote liefde, de motor ook nog altijd trekken. Heel gevaarlijk zei hij altijd maar ondertussen!



Hij vond dat hij deze taak
toch maar moest gaan
overlaten aan de jongere
garde.
Vandaar deze twee motor
agenten aan het werk op het
uitgezette parcours in de wei.



Er werd in deze tijd wel gezegd dat Noordam de broedplaats voor nieuwe examinatoren was. Zowel Ronald Cordes, hieronder in beeld als Paul Brands zijn overgestapt naar het CBR of zullen we maar zeggen overgelopen!



Bijscholingscursus voor oudere automobilisten

Voor VVN
aan het werk
om de
senioren op
de weg te
houden was
leuk werk.
Niet te
geloven
welke
discussies er
losbarsten in
zo'n groep

oktober zijn 24 senioren ge-
met de bijscholingscursus
oudere automobilisten in
bergen-Rijsenburg. Stich-
Valentijn heeft hier in sa-
werking met de ouderen-
en het initiatief toe geno-
Er werd hierbij uitgegaan
het voor ouderen zinvol
zijn, om de theoretische en
tische kennis met betrek-
het autorijden te toet-

veien is het namelijk lang
en dat het rijbewijs werd
eld. En sinds die tijd is
veel veranderd in het ver-
De mede gezien het nieu-
reglement verkeersregels
verkeerswetens dat met in-
van 1 november dit jaar
kracht is geworden. Uit-
spont hierbij is: 'Geef je
and eens voorrang'.

eren zijn in ons land niet
elijk verplicht om op ge-
steden te bewijzen dat de
ardigheid voldoende is.
nouden automobilisten als
70 jaar gepasseerd zijn el-
jaar bij het Centraal Bu-
Bijvaardigheidsbewijzen
medische attesten indie-
en het rijbewijs verlengd
ngen.

theoretisch als een praktisch
deel. Voorlichting omtrent al-
coholgebruik en autorijden, de
gezondheidsverklaring en de
invalide parkierkaart werd ge-
geven door de heren H. v. Grie-
ken en A. v. Ooijen, beide
werkzaam bij de plaatselijke
politie. De fysiotherapeute me-

vrouw M. Scherrenberg vertel-
de wat over onder andere de
houding tijdens het autorijden
en de heer C. Noordam, plaat-
selijk rijsochoouder, gaf in-
formatie betreffende de veran-
dering in het reglement van
Verkeersregels en Verkeersre-
kens. Ook werd er nog een oog-

test ondergaan door de cursis-
ten, met behulp van appara-
tuur die beschikbaar was ge-
steld door Veilig Verkeer Ne-
derland. Tevens bestond er de
mogelijkheid tot het volgen van
een praktijkles onder leiding
van de heer C. Noordam.

Een van de deelnemers over de
cursus: 'Het was voor ons alle-
heel goed dat het een en ander
weer 'ns werd opgefrist om
straks bij de nieuwe verkeers-
regels weer met veel élan ach-
ter het stuur te zitten, en mede
zorg te dragen voor Veilig Ver-
keer in Nederland.



en het rijbewijs verlengd

Het bromfiets rijbewijs kwam in beeld en natuurlijk ook nu moeten we vooral niet achter lopen.



Dat de opleiding die gevolgd werd door Cor Noordam en Cees van Bemmelen, om deze lessen te mogen geven al achterhaald zou zijn bij de daadwerkelijke intrede, zegt dus niets over ons.

We maken als Rijschool reclame met de leus een opleiding op maat voor iedereen. Dit is ook zoiets waar onderstaande foto van getuigd.



in was kypend of wat anders
Naar [?] [?] [?]
de eer voor rangs weg
Dag Mevrouw
Noordam
van Liselot

Deze interesse van Cor Noordam ging hem bijzonder aan het hart, wat hem ook zeer gelieft maakte bij de deelnemers van huize Salvia, zo getuigd ook de prachtige bedankbrief van Liselot

En als je zo een manusje
van alles wordt kom je
regelmatig in het nieuws.





En wordt je overal
voor gevraagd.

Wat ook menig vrij
uurtje kost.



Voor VVN de markt op met de kantelwagen.



Voor Freek, die inmiddels ook zijn 70^e verjaardag bij de rijschool beleefde, werd er een feestje gegeven om zijn jubileum te vieren. Niet alleen een instructeur die klaar staat voor de leerling, maar ook een met nog altijd een bijzonder hoog slagingspercentage en dat mag gezegd met de automaat!



Freek Bakhuizen (midden) samen met collega's, familie en de heer Noordam (derde van rechts) tijdens de festiviteiten ter gelegenheid van zijn jubileum.

Was het een foutje of kende hij hem echt.



En dan
vernieuwing.
Graag een stapje
terug voor de een
en aarzelend een
stapje vooruit voor
de ander.



onder de loep

Ik over Driebergse
leven en beroepen

Verkeerschool Noordam wisselt van eigenaar

Op vrijdag 10 oktober werden voor Cor de Verkeerschool Noordam, een nieuw schooljaar begonnen. De eerste les was een theoretische les over de verkeersregels. De school is nu in handen van Cor de Verkeerschool Noordam, een bedrijf dat is opgericht door Cor de Verkeerschool Noordam.

De school is nu in handen van Cor de Verkeerschool Noordam, een bedrijf dat is opgericht door Cor de Verkeerschool Noordam. De school is nu in handen van Cor de Verkeerschool Noordam, een bedrijf dat is opgericht door Cor de Verkeerschool Noordam.

De school is nu in handen van Cor de Verkeerschool Noordam, een bedrijf dat is opgericht door Cor de Verkeerschool Noordam. De school is nu in handen van Cor de Verkeerschool Noordam, een bedrijf dat is opgericht door Cor de Verkeerschool Noordam.

De school is nu in handen van Cor de Verkeerschool Noordam, een bedrijf dat is opgericht door Cor de Verkeerschool Noordam. De school is nu in handen van Cor de Verkeerschool Noordam, een bedrijf dat is opgericht door Cor de Verkeerschool Noordam.



De school is nu in handen van Cor de Verkeerschool Noordam, een bedrijf dat is opgericht door Cor de Verkeerschool Noordam. De school is nu in handen van Cor de Verkeerschool Noordam, een bedrijf dat is opgericht door Cor de Verkeerschool Noordam.

De school is nu in handen van Cor de Verkeerschool Noordam, een bedrijf dat is opgericht door Cor de Verkeerschool Noordam. De school is nu in handen van Cor de Verkeerschool Noordam, een bedrijf dat is opgericht door Cor de Verkeerschool Noordam.

De school is nu in handen van Cor de Verkeerschool Noordam, een bedrijf dat is opgericht door Cor de Verkeerschool Noordam. De school is nu in handen van Cor de Verkeerschool Noordam, een bedrijf dat is opgericht door Cor de Verkeerschool Noordam.

De school is nu in handen van Cor de Verkeerschool Noordam, een bedrijf dat is opgericht door Cor de Verkeerschool Noordam. De school is nu in handen van Cor de Verkeerschool Noordam, een bedrijf dat is opgericht door Cor de Verkeerschool Noordam.

AUTORIJSCHOOL *C.M. NOORDAM*

Hiermee willen we na 37 jaar al onze leerlingen en oud-leerlingen bedanken voor het in ons gestelde vertrouwen.

Per 1 januari 1999 hopen wij het wat rustiger aan te gaan doen.

Dan zullen onze kinderen de schouders eronder gaan zetten, zodat de rijsschool voortgang vindt in haar streven naar veel veilige weggebruikers.

Tevens wensen wij alle leerlingen, oud-leerlingen, vrienden en bekenden

*PRETTIGE KERSTDAGEN
EN EEN GELUKKIG NIEUWJAAR*

Autorijschool Noordam
Akkerweg 13
Driebergen
Tel. 0343-513772
b.g.g. 0343-514202



De scepter wordt overgedragen.



Nu op nummer 13 een doorstart.



Een onderkenning van zijn inzet!



Genieten blijft bij de auto's, het jubileum in stijl.



Maar ook bij minder transport...



De voorliefde van de nieuwe eigenaar, Cees van Bemmelen, blijkt. Wat nieuwe gezichten, maar hier de oude garde ook nog paraat.

De rijsschool is zich aan het profileren tot opleider grote voertuigen. Vooral de hobbyist met een voorliefde van groot en veel geluid, kan z'n hart bij ons ophalen.



Maar ook al begin je kleiner, dan staan we voor je klaar.



De dode hoek bij VVN.
Met de vrachtwagen op pad
naar de middelbare scholen
om uitleg te geven aan de
gevaren van het grote transport



En wat doen we nog meer?
Natuurlijk zijn daar nog de BE
lessen in onze Toyota
Landcruiser



- Tevens geven we lessen voor de taxiopleiding en trainingen voor de nieuwe taxichauffeur.
- Bij Bartimeus testen we de rijvaardigheid van hun vrijwillige chauffeurs op de busjes





Sinds enige tijd natuurlijk ook de toetsen besloten terrein en de praktische toets als verplichte aanvulling op het vroegere chauffeursdiploma.

En dan natuurlijk ook de nascholing voor die beroepschauffeurs



Zowel de praktijk al de theoretische dagen. Op maat voor elk bedrijf

De vrachtwagen neemt dus een prominente plaats in binnen onze rijkschool.
Met name de reclame die de voertuigen opleveren zijn enorm.
Dit danken we vooral aan de vele poetsuurtjes die aan deze twee worden
bested.



Inmiddels heeft zich ook een dochter gemeld, om toe te treden binnen de rijschool.
Anderhalf jaar is zij inmiddels werkzaam bij het team naar alle tevredenheid.

Natuurlijk wilde ze, met haar husband to be, wel even een plaatje schieten bij de Scania



Inmiddels dus 50 jaar wat kan er veel gebeuren in die tijd!

Dit jaar....
Vijftig jaar een familiebedrijf
Vijftig jaar klantvriendelijkheid voorop
Vijftig jaar verkeer als speerpunt
Dat willen we vieren....

We nodigen jullie uit op onze receptie
op Akkenweg 13 in Driebergen
op D.V. 2 juli tussen 14.30 en 17.00 uur.

